

社会資本整備総合交付金事業橋梁補修設計業務委託（その1）

発注年度	平成29年度
発注機関	綾町役場
業務場所	宮崎県東諸県郡綾町南俣

業務内容

本業務は、橋梁長寿命化修繕計画に基づき、対象となる橋梁の補修工事を実施するために必要な設計を行うもので、橋梁点検結果より、早期に補修等の必要があると判断された綾町管内の第1広沢橋及び国広橋の詳細調査と補修詳細設計を行うことを目的とする業務であった。

詳細調査とは補修などの必要性の判断や、補修などの方法を決定するに際しての損傷原因や損傷の程度をより詳細に把握するために実施する調査をいい、各種試験等を実施した結果、「第1広沢橋」についてはRC床版の鉄筋が著しく早急に補強及び補修が必要とされる状況であった。ライフサイクルコスト等、維持管理方針の比較検討を行った結果、架け替えが妥当と判断された。また「国広橋」については、橋梁構造の欠陥及び著しい主桁の損傷が確認され、耐荷力不足が懸念される状況にあり、綾町・宮崎県との協議により、架け替えを行う事になった。本橋については、通行者の安全確保の為、直ちに通行荷重制限と片側交互通行

状況写真・概要

●詳細調査状況

・床版鉄筋探査状況



・橋台コア採取状況



・床版はつり状況（はつり完了）



●損傷状況

・第1広沢橋（床版の鉄筋露出・腐食）

【旧床版部】



【新橋版部】



・国広橋（主桁の貫通腐食・床版の施工不良）

【旧床版部】



●「国広橋」補強・架け替え等比較表

第4案 新設ボックスカルバート架け替え案														
創断面（下流側）														
概要	・構造性に劣差のある既設上流工と安定性に懸念がある下流工等を撤去し新設ボックスの構築を行う案である。 ・設計法費等は、A法同等とする。（造作料24に準じる） ・採用期間は、100年とする。													
特徴及び閉鎖点	・現道行もボックスカルバートを構築する、一併構築とする。 ・地盤条件が不明であるため、地盤の状況次第では地盤改良工費の増大が考えられる。													
施工期間	原案工1か月3ヶ月程度（新道通行止め）													
100図														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>金額(円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁工事費 5479(7823) (円)</td> <td>25,965,000</td> <td>新設料 1228400</td> </tr> <tr> <td>5479(7823)110(造)</td> <td>4,000,000</td> <td>新道料 1000(架け替え時期)</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>29,965,000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			項目	金額(円)	備考	橋梁工事費 5479(7823) (円)	25,965,000	新設料 1228400	5479(7823)110(造)	4,000,000	新道料 1000(架け替え時期)	合計	29,965,000
項目	金額(円)	備考												
橋梁工事費 5479(7823) (円)	25,965,000	新設料 1228400												
5479(7823)110(造)	4,000,000	新道料 1000(架け替え時期)												
合計	29,965,000													
評価・順位	第1位（4案中）	経済性・維持管理にも優れる。	比率 1.000											