

県道飯野松山都城線 梅北工区 高樋橋 橋梁詳細設計業務

| | |
|------|--|
| 発注年度 | 平成24年度 |
| 発注機関 | 宮崎県 都城土木事務所 |
| 業務場所 | 宮崎県都城市梅北町 |
| 業務内容 | <p>本業務は県道飯野松山都城線（1種3級、設計速度80km/h）を跨ぐ形で架橋される、市道今松安久線（3種5級、設計速度30km/h）の高樋橋（橋長27.0m、幅員5.5m）の橋梁詳細設計である。それに付随して下部工形式比較検討、杭種杭径比較検討を実施した。比較の結果、下部工は逆T式橋台を、基礎工は支持層が深いため摩擦杭とし、φ1000×9本の場所打ち杭（オールケーシング工法）をそれぞれ採用した。地盤が液状化するため、レベル2地震時の照査を行った結果、せん断力の負担が通常よりも大きくなった。この対策として、杭径と杭本数の最適な配置案を提案した。</p> |

状況写真・概要

【施工前】



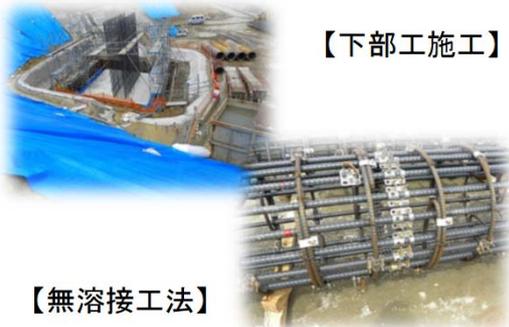
【完成】



【施工中】



【下部工施工】



【無溶接工法】

